

ISSN 2308-1112



Ұлттық қорғаныс университетінің

ХАБАРШЫСЫ

ҒЫЛЫМИ-БІЛІМ БЕРУ ЖУРНАЛЫ

№1, 2020



НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ВЕСТНИК

Национального университета обороны



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ТҰҢҒЫШ
ПРЕЗИДЕНТІ – ЕЛБАСЫ АТЫНДАҒЫ
ҰЛТТЫҚ ҚОРҒАНЫС УНИВЕРСИТЕТІНІҢ
ХАБАРШЫСЫ

2020 ж. №1 (85),
(наурыз)
тоқсан сайын

№ 1 (март) (85),
2020 г.
ежеквартально



ВЕСТНИК

НАЦИОНАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА ОБОРОНЫ
ИМЕНИ ПЕРВОГО ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН – ЕЛБАСЫ

Журнал 1998 жылы негізін қалады

Журнал основан в 1998 году

Меншік иесі: Қазақстан Республикасы Қорғаныс Министрлігінің «Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы ұлттық қорғаныс университеті» республикалық мемлекеттік мекемесі.

Қазақстан Республикасының Ақпарат және коммуникация министрлігімен мерзімді баспасөз басылымдарын есепке алу туралы 2018 жылы 14 ақпанда №16911-Ж куәлігі берілді.

Қазақстан Республикасының Білім және ғылым саласындағы бақылау Комитетінің 2014 жылғы 5 наурыздағы № 412 бұйрығымен «Ұлттық қорғаныс университетінің Хабаршысы» ғылыми-білім беру журналы ғылыми жұмыстардың негізгі нәтижелерін жариялау үшін Комитетпен ұсынылған басылымдардың тізбесіне қосылды.

Собственник: Республиканское государственное учреждение «Национальный университет обороны имени Первого Президента Республики Казахстан-Елбасы» Министерства обороны Республики Казахстан.

Свидетельство о постановке на учет периодического печатного издания от 14 февраля 2018 года № 16911-Ж, выданное Министерством информации и коммуникаций Республики Казахстан.

Приказом Комитета по контролю в сфере образования и науки Республики Казахстан от 5 марта 2014 года № 412 научно-образовательный журнал «Вестник Национального университета обороны» включен в перечень изданий, рекомендованных Комитетом для публикаций основных результатов научной деятельности.

БАС РЕДАКТОР

Мұхамеджанова Сайран Шаймерденқызы

Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Әскери-гуманитарлық ғылымдар факультетінің Әскери тарих және құқық кафедрасының профессоры, тарих ғылымдарының докторы, Ресей Федерациясының Әскери ғылымдар академиясының академигі, Қазақстан Республикасының Әскери ғылымдар академиясының нақты мүшесі

РЕДАКЦИЯЛЫҚ АЛҚА

Бас редактордың орынбасары – **А.Н. РЫСПАЕВ** – Қазақстан Республикасы Қорғаныс министрлігінің Әскери білім және ғылым департаментінің бастығы, (PhD) философия докторы, қауымдастырылған профессор, Қазақстан Республикасының Әскери ғылымдар академиясының корреспондент мүшесі, генерал-майор

Жауапты хатшы – **А.А. МАРТЫНОВ** – Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Әскери ғылыми-зерттеу орталығының Әскери өнер ғылыми-зерттеу институтының Әскери тарихты және педагогиканы зерттеу басқармасының бастығы, әскери ғылымдар кандидаты, доцент, Қазақстан Республикасының Әскери ғылымдар академиясының корреспондент мүшесі, полковник

РЕДАКЦИЯЛЫҚ АЛҚА МҮШЕЛЕРІ

С.Н. НУРАКОВ – Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің профессоры, техника ғылымдарының докторы, профессор.

В.В. ГРУЗИН – Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Әскери ғылыми-зерттеу орталығының қару-жарақ және әскери техника ғылыми-зерттеу институтының қару-жарақ және әскери техниканы зерттеу басқармасының аға ғылыми қызметкері, техника ғылымдарының докторы, профессор, Қазақстан Республикасының Әскери ғылымдар академиясының нақты мүшесі

А.К. ТОГУСОВА – Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Әскери ғылыми-зерттеу орталығының Ғалым хатшысы, тарих ғылымдарының кандидаты, қауымдастырылған профессор, Қазақстан Республикасының Әскери ғылымдар академиясының корреспондент мүшесі, майор

Б.Н. ЖЕКСЕНБИНОВ – Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Әскери-гуманитарлық ғылымдар факультетінің қоғамдық пәндер және педагогика кафедрасының профессоры, (PhD) философия докторы, қауымдастырылған профессор, Қазақстан Республикасының Әскери ғылымдар академиясының корреспондент мүшесі, полковник

М.М. ЕРМЕКБАЕВ – Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Командалық-штабтық факультетінің Әуе қорғаныс күштері кафедрасының профессоры, (PhD) философия докторы, қауымдастырылған профессор, полковник

Д.П. ЧЕРНЯГИН – Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Әскери ғылыми-зерттеу орталығының қару-жарақ және әскери техника ғылыми-зерттеу институтының қару-жарақ және әскери техниканы зерттеу басқармасының аға ғылыми қызметкері, магистр, подполковник

КАЛГАНБАЕВА А.С. – Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің «Біліктілікті арттыру институты» факультетінің қоғамдық пәндер кафедрасының курс бастығы – аға оқытушы, магистр, майор

И.И. ФУРМАН – Украина Ұлттық қорғаныс университетінің кафедра доценті, тарих ғылымдарының кандидаты, бірінші ранг капитаны

Жарияланған мақалалар редакцияның түбегейлі көзқарасын білдірмейді. Мақала мазмұнына автордың (авторлық құрам) өзі жауапты. Журнал мақалалары басқа басылымдарда жарияланса, «Хабаршы» журналына сілтеме жасалуы қажет. Журнал материалдарын қайта басып шығару, редакцияның рұқсатымен жүргізіледі. Басылым сапасына редакциялық-баспа бөлімшесі жауапты.

С.Б. Камалетдинов

Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің бастығы, генерал-майор

А.К. Тоғусов

Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университеті бастығының бірінші орынбасары – оқу-әдістемелік басқармасының бастығы, тарих ғылымдарының кандидаты, профессор, Қазақстан Республикасының Әскери ғылымдар академиясының корреспондент мүшесі, полковник

Д.Т. Адырбеков

Құрлық әскерлері Әскери институтының бастығы, генерал-майор

А.Д. Мустабеков

Радиоэлектроника және байланыс Әскери-инженерлік институтының бастығы, генерал-майор

Д.Ж. Косанов

Кеңес Одағының екі мәрте Батыры Т.Я. Бигельдинов атындағы Әуе қорғаныс күштерінің Әскери институтының бастығы, авиация генерал-майоры

М.А. Саматов

Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Әскери ғылым-зерттеу орталығының Әскери өнерді ғылыми-зерттеу институтының бастығы, полковник.

А.Т. Бердибеков

Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Әскери ғылым-зерттеу орталығының Қару-жарақ және әскери техника ғылыми-зерттеу институтының бастығы, (PhD) философия докторы, полковник

Ж.Х. Ахметов

Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Ұлттық ұлан факультетінің бастығы, әскери ғылымдар докторы, профессор, Қазақстан Республикасының Әскери ғылымдар академиясының нақты мүшесі, генерал-майор

А.М. Даутов

Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Командалық-штабтық факультеті бастығының оқу және ғылыми жұмысы жөніндегі орынбасары, (PhD) философия докторы, полковник

А.И. Рысқұлбеков

Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті – Елбасы атындағы Ұлттық қорғаныс университетінің Әскери-гуманитарлық ғылымдар факультетінің Әскери тарих және құқық кафедрасының доценти, (PhD) философия докторы, полковник

А.А. Корабельников – РФ ӘҒА Ғылыми хатшысы, Ресей Федерациясы Бас штаб академиясының кафедра профессоры, әскери ғылымдар докторы, профессор, Ресей Федерациясының еңбегі сіңген қайраткері, запастағы полковник

Н.И. Лисейчиков – Беларусь Республикасы Әскери академиясының жетекші ғылыми қызметкері, техника ғылымдарының докторы, профессор, запастағы полковник

Мекенжайы:

010000 Нұр-Сұлтан қаласы,
Тұран даңғылы, 72

Ұлттық қорғаныс университеті ӘҒЗО
редакциялық-баспа бөлімшесі
E-mail: d.toybazarov@mod.gov.kz

**ГЕОСАЯСАТ ЖӘНЕ ҰЛТТЫҚ ҚАУПСІЗДІК /
ГЕОПОЛИТИКА И НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Мугалов К.К., Аушарип Г.М. Анализ факторов и условий, влияющих на обеспечение военной безопасности Республики Казахстан.....	3
Сағандиков А.К. Подходы к обеспечению кибербезопасности на международном и национальном уровне.....	7
Айтбаев А.К., Битенов С.Е., Жетпісбай Е.Ж. Современные вызовы и угрозы безопасности Республики Казахстан.....	13
Сағандиков А.К., Газизов Ә.Ж. О некоторых киберугрозах в ходе подготовки и проведения выборов.....	17

ӘСКЕРИ ӨНЕР / ВОЕННОЕ ИСКУССТВО

Жасузаков С.А. Опыт применения боевых тактических групп в оборонительных операциях.....	20
Жасузаков С.А. Опыт применения боевых тактических групп в наступательных операциях.....	23
Паньков С.В., Шырыханов С. Тактика действий незаконных вооруженных формирований при ведении боевых действий в городе.....	26
Жусупов Э.В., Зантов Б.А. Некоторые уроки, извлеченные из опыта применения тактических групп вооруженных конфликтах современности.....	29
Ибраев А.С., Дукенбаев Д.Е. Современная тактика: что это такое?.....	32
Шандронов Д.Н., Кабибуллаев С.К. Способы боевого применения средств воздушного нападения на малых высотах.....	36

ӘСКЕРИ ТЕОРИЯ ЖӘНЕ ПРАКТИКА / ВОЕННАЯ ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

Богданов И.Н., Изтлеуов С.Б. Военно-морские силы Вооруженных Сил Республики Казахстан как основа морского потенциала государства.....	42
Ибраев Р.В., Акимбаев Е.Ж., Кикимов А.Б., Ямилов Р.Р. Методика моделирования процессов принятия решений при ликвидации чрезвычайных ситуаций различного характера.....	47
Жетпісбай Е.Ж., Айтбаев А.К., Битенов С.Е. Этапы развития оперативно-розыскной деятельности.....	50

ӘСКЕРИ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ / ВОЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА

Попыкина Д.Г., Беликова Г.К. Методы обучения русскому языку как иностранному.....	54
Imangozhin V.M., Shuleshova K.K. The problems of teaching foreign languages.....	59
Ахманбетова Д.С., Сатимбаева Д.О., Шулепова К.К. Процесс эвфемизации как лингвистическое явление и способ реализации манипулирования на языковом уровне.....	64

ОҚЫТУ ЖӘНЕ ТӘРБИЕЛЕУ / ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

Төгісов А.К., Қожанұлы М., Төгісова А.Қ. Абайдың «Толық адам» концепциясының әскери ортадағы көрінісі хақында.....	68
Мугалов К.К., Мугалов К.К. Проблемы и перспективы патриотического воспитания молодежи Казахстана.....	72
Мосов С., Салий С., Асанов И. Тренажеры для подготовки специалистов пограничных органов: тенденции.....	75
Усейнов С.А., Сайдализода Ф.С. Подготовка военных специалистов с применением перспективных тренажерных средств как процесс управления сложной системой.....	79
Төгісова А.К., Қалмырзаева Қ.Ә., Жексенбинов Б.Н. Қазақстан Республикасы Қарулы Күштеріндегі қазақ тілінің жай-күйі туралы (Ұлттық қорғаныс университетінің тәжірибесі негізінде).....	82

**ӘСКЕРЛЕРДІ ЖАН-ЖАҚТЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ /
ВСЕСТОРОННЕЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК**

Қабдулинов Р.Т. О некоторых проблемных вопросах морально-психологического обеспечения операций группировки войск (сил).....	85
Жолдыбаев И.Б. Методика организации топогеодезического, метеорологического и баллистического обеспечения стрельбы артиллерии с использованием средств автоматизации.....	88
Шаббаев Ю.Н. Анализ опыта организации и обеспечения связи в Афганистане и Чеченской Республике в периоды ведения боевых действий того времени.....	92
Есбергенев К.Б., Бейсенбеков С.Ж. К вопросу интеграции материально-технического обеспечения вооруженных сил, других войск и воинских формирований.....	97
Чернягин Д.П., Бердибеков А.Т., Байсейитов Г.Н. Анализ аутсорсинга зарубежных армий в сфере организации питания.....	101
Мухаметжанов А.М., Дакенов К.М. Анализ современной системы медицинского обеспечения при применении ядерного оружия (обзор литературы).....	106

**ҚАРУЛАНДЫРУ, ӘСКЕРИ ЖӘНЕ АРНАЙЫ ТЕХНИКА
ВООРУЖЕНИЕ, ВОЕННАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

Цхай К.Б., Есбергенев К.Б., Изтлеуов С.Б. Применение боевых роботов в войнах будущего.....	110
Ли С.Д., Аймушев А.А., Бердибеков А.Т., Чернягин Д.П. Анализ крупнейших производителей вооружения и военной техники.....	114

ӘСКЕРИ ТАРИХ БЕТТЕРІ/СТРАНИЦЫ ВОЕННОЙ ИСТОРИИ

Мугалов К.К. Боевые традиции казахского народа – основа военно-патриотического воспитания.....	120
Байсыңқов С.А., Халидола Ж., Зейдалиев К.М. Миссия инженерно-саперного отряда (специального назначения) «казбат» в Ираке.....	124
Массалимов О.К., Сағиндықов Н.Н., Кабдулинов Р.Т. Мобилизационный резерв Вооруженных сил СССР на кануне Великой Отечественной Войны.....	128
Мухамеджанова С.Ш., Лукманов Р.Н. История развития института Омбудсмана.....	132
Алдабергенова А.М., Жексенбинов Б.Н., Жолмағанбетова А.Ж. Истинный патриот казахстанской земли, участник Великой Отечественной Войны, ученый-историк П.Р. Букаткин.....	138
Саманов Н.С., Кабдулинов Р.Т., Даиров М.К. История создания и развития военных комиссариатов.....	142

ШЕТ ЕЛ ӘСКЕРЛЕРІНДЕ/В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

Альчеченов Л.С., Жолдыбаев И.Б., Усенов С.А. Анализ состояния и возможностей ствольной артиллерии Вооруженных сил зарубежных стран.....	148
Гафуров И.Х., Ақобирзода Дж. А. Становление Вооруженных сил Республики Таджикистан с момента обретения независимости.....	152
Гафуров И.Х., Макаров Е.Л. Формы военной службы в Вооруженных силах Республики Таджикистан и их эффективность для обеспечения безопасности.....	157
Ақобирзода Дж. А., Мерекеев А.А. Зарубежный опыт подготовки молодежи к военной службе.....	162

ШІКІРСАЙЫС МІНБЕСІ / ДИСКУССИОННАЯ ТРИБУНА

Есенеев К.К., Тургалеева А.Т., Медиханова А.Б. Состояние, проблемы и перспективы развития морской транспортной отрасли в Казахстане.....	166
Ешанов А.Ш., Губашев С.С. К некоторым историческим аспектам развития криминологических идей.....	170
Лукманов Р.Н. Современные модели института омбудсмана.....	174



В системе образования г. Нижневартовска подготовка к военной службе обучающихся в общеобразовательных учреждениях и учреждении начального профессионального образования проводится в процессе преподавания курса «Основы безопасности жизнедеятельности» в соответствии с разделом «Основы военной службы» учебной программы.

Указанные программы в целом отражают государственную образовательную политику в вопросах воспитания и формирования у обучающихся сознательного отношения к имеющимся проблемам личной и общественной безопасности, и обеспечивают приобретение специальных знаний, умений, навыков, которые позволяют повысить уровень готовности призывника к военной службе.

Вне образовательных учреждений деятельность по военно-патриотическому воспитанию детей и молодежи, подготовке юношей к службе в армии проводят учреждения дополнительного образования и комитет по делам молодежи, кружки, а также общественно-государственные и общественные организации, такие как Местное отделение ДОСААФ России г. Нижневартовска, городской совет ветеранов, Отдел военного комиссариата Ханты-Мансийского автономного Округа-Югры по городу Нижневартовск и Нижневартовском районе и другие.

В целях подготовки обучающихся к выполнению упражнения начальных стрельб из автомата Калашникова в период проведения учебных сборов образовательные учреждения должны иметь возможность практических занятий по стрельбе из огнестрельного оружия на базе воинских частей.

Одним из основных этапов подготовки учащейся молодежи к военной службе является получение ими практических навыков на занятиях в период проведения пятидневных учебных сборов [6, с.15].

В Республике Беларусь, в концентрированном виде необходимость повышения качества патриотического воспитания сформулирована в Концепции национальной безопасности страны следующим образом: в военной сфере среди основных национальных интересов на первом месте – укрепление в обществе чувства патриотизма, готовности к защите национальных интересов Республики Беларусь.

Совместно с Министерством образования военным ведомством разработан и реализуется комплекс мер по совершенствованию подготовки молодежи к службе в армии.

Одним из направлений реализации данных мер является создание центров допризывной подготовки. В республике функционирует 33 центра допризывной подготовки.

С целью совершенствования системы преподавания предмета «Допризывная и медицинская подготовка» переработана учебная программа для X–XI классов, что позволило актуализировать ее содержание, подробно раскрыть вопросы, касающиеся законодательства в области обороны, строительства и развития Вооруженных Сил, идеологии обеспечения военной безопасности государства, усилить патриотическую направленность раздела «Защита Отечества».

Разработаны учебно-методические материалы по допризывной подготовке. В учреждения образования, в том числе центры допризывной подготовки, переданы учебные программы, методические материалы, учебные пособия, продолжается передача макетов автомата Калашникова.

Приказом Министра обороны за всеми школами и центрами допризывной подготовки закреплены соединения, воинские части, военные учебные заведения и военные кафедры. На базе Военной академии Республики Беларусь организована работа курсов переподготовки для учителей предмета «Допризывная и медицинская подготовка», не имеющих военного образования.

Эти меры позволят обеспечить преподавание данного предмета на высоком качественном уровне и значительно повысить эффективность работы по военно-патриотическому воспитанию учащихся. В предшествующий период хорошо зарекомендовало себя такое направление совместной работы с Министерством образования, как создание военно-патриотических классов.

Военным ведомством большое значение уделяется проведению спортивно-патриотических лагерей на базе воинских частей, которое рассматривается как выполнению важнейшей государственной задачи по гражданско-патриотическому воспитанию и подготовке молодежи к службе в армии.

По сложившейся традиции в летний период совместно с Министерством образования ежегодно организуется более 150 лагерей непосредственно в воинских частях. Это не менее 180 смен.

Только за последнее десятилетие более 100 тысяч подростков побывали в лагерях, отдохнули и прошли оздоровление, в том числе в 2019 году – более 13 тысяч. Самое главное – в таких лагерях реализуются образовательные программы военно-патриотического и оборонно-спортивного профиля. Для проведения мероприятий в лагерях привлекаются военнотруженики, имеющие необходимую подготовку [6, с.19].

В программах пребывания учащихся в спортивно-патриотических лагерях ежедневные мероприятия патриотической направленности, включая ознакомление с традициями воинской части, посещение музеев истории и боевой славы соединений и воинских частей, встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, знакомство с основами воинской деятельности, техникой и вооружением, занятия по отдельным предметам боевой подготовки.

На протяжении последних лет осуществляется мониторинг отношения к армии молодежи, которая завершила службу. В рамках социологического исследования проводится сплошной опрос, то есть в нем участвуют почти 100%, отслуживших в армии, а это тысячи молодых людей.



Таким образом, именно армия была и остается тем институтом государства, где, благодаря специфическому укладу воинской жизни, организации эффективной военно-педагогической деятельности вполне реально способствовать эффективному воспитанию и даже успешной педагогической коррекции поведения.

Готовность молодого пополнения к военной службе имеет важное значение для последующей работы командования соединений, частей армии по формированию у военнослужащих по призыву качеств воина-гражданина, корпоративного духа в воинских коллективах.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Большаков Е.А. Современные направления допризывной подготовки. Методические рекомендации Рязань 2013. – С. 18-19.
- 2 Национальная концепция молодежной политики в Республике Таджикистан 2006.
- 3 Дильманов С. Д. Подготовка допризывной и призывной молодежи Казахстана к защите родины. 2005. – С. 39.
- 4 Положение о порядке подготовки граждан к военной службе утверждена Постановлением правительства Республики Таджикистан от 4 февраля 1999 года №32.
- 5 Розиков С. Независимый Таджикистан: армия, воинская воспитания и патриотизма. 2001. - 92 с.
- 6 Фильков С.М. Система военной подготовки в гражданских вузах: теория и практика функционирования и совершенствования: Монография. М.: 2002. – С. 68.

Акобирзода Дж. А., магистрант.

Мерексев А.А., магистр.



ПІКІРСАЙЫС МІНБЕСІ
ДИСКУССИОННАЯ ТРИБУНА

УДК 629.12(045)
МРНТИ 11.15.00

К.К. ЕСЕНЕЕВ¹,
А.Т. ТУРГАЛЕЕВА²,
А.Б. МЕДИХАНОВА²

¹Национальный университет обороны имени Первого Президента
Республики Казахстан – Елбасы, г. Нур-Султан

²Каспийский государственный университет технологий и
инжиниринга им. Ш.Есенова, г.Ақтау

**СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
МОРСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В КАЗАХСТАНЕ**

Аннотация. Морская транспортная отрасль является одной из перспективно развивающихся отраслей транспортно-логистического комплекса Казахстана, актуальность которого обусловлена увеличением грузооборота в морских портах страны, развитием экспортных и транзитных перевозок. Выгодное географическое положение Казахстана способствует его дальнейшему развитию как крупного транспортно-транзитного хаба. В статье была использована официальная статистическая информация Комитета статистики МНЭ РК, на основе которой были проанализированы тенденции развития морского транспорта за период 2007-2017 годы. Проведенный анализ показал неустойчивый характер динамики развития морского транспорта, что связано как с объективными внешними, так и внутренними причинами. В статье дана характеристика основных объектов транспортной инфраструктуры Казахстана на Каспийском море, свидетельствующая о наличии сильного, конкурентоспособного отечественного торгового флота и всех необходимых условий для его дальнейшего развития. По итогам исследования следует заключить, что на современном этапе в целях дальнейшего развития и расширения сферы морского транспорта необходимо создание современного конкурентоспособного паромного флота для обеспечения транспортировки растущих объемов транзитных и отечественных грузов.

Ключевые слова: морской транспорт, флот, порт, инфраструктура, хаб, транзит, морские перевозки, грузооборот, паром, сухогруз.

Түйіндеме. Теңіз көлігі саласы Қазақстанның көліктік-логистикалық кешенінің перспективалы дамып келе жатқан секторларының бірі болып табылады, оның маңыздылығы елдің теңіз порттарындағы жүк айналымының ұлғаюына, экспорттық және транзиттік тасымалдардың дамуына байланысты. Қазақстанның қолайлы географиялық жағдайы оның ірі көлік және транзиттік торап ретінде одан әрі дамуына ықпал етеді. Мақалада Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетінің ресми статистикалық ақпараты пайдаланылды, соның негізінде теңіз көлігінің 2007-2017 жылдардағы даму тенденциялары талданды. Талдау теңіз көлігінің даму динамикасының тұрақсыз сипатын көрсетті, бұл объективті сыртқы және ішкі себептермен байланысты. Мақалада Қазақстанның көліктік инфрақұрылымының Каспий теңізіндегі негізгі объектілері сипатталған, мұнда бәсекеге қабілетті отандық сауда флотының бар екендігі және оны одан әрі дамыту үшін барлық жағдай жасалған. Зерттеу нәтижелеріне сәйкес, қазіргі кезеңде теңіз көлігі саласын одан әрі дамыту және кеңейту үшін транзиттік және отандық жүктердің өсіп келе жатқан көлемін тасымалдауды қамтамасыз ету үшін заманауи бәсекеге қабілетті паром паркін құру қажет деген қорытындыға келу керек.

Түйінді сөздер: теңіз көлігі, флот, порт, инфрақұрылым, хаб, транзит, теңіз арқылы жеткізу, жүк айналымы, паром, құрғақ жүк кемесі.

Abstract. The marine transport industry is one of the promising developing sectors of the transport and logistics complex of Kazakhstan, the relevance of which is due to an increase in cargo turnover in the country's seaports, the development of export and transit traffic. The favorable geographical position of Kazakhstan contributes to its further development as a major transport and transit hub. The article used official statistical information of the Committee of Statistics of the Ministry of National Economy of the Republic of Kazakhstan, on the basis of which the trends in the development of maritime transport for the period 2007-2017 were analyzed. The analysis showed the unstable nature of the dynamics of the development of sea transport, which is associated with both objective external and internal reasons. The article describes the main objects of the transport infrastructure of Kazakhstan on the Caspian Sea, indicating the presence of a strong, competitive domestic merchant fleet and all the necessary conditions for its further development. According to the results of the study, it should be concluded that at the present stage, in order to further develop and



expand the sphere of maritime transport, it is necessary to create a modern competitive ferry fleet to ensure the transportation of growing volumes of transit and domestic cargo.

Key words: maritime transport, fleet, port, infrastructure, hub, transit, shipping, freight, ferry, bulk-carrier.

Введение

Повышение экономического роста в стране требует опережающего развития услуг транспорта для удовлетворения растущего спроса на перевозки при увеличивающемся объеме произведенных товаров. Мировая практика показывает, что прирост промышленного производства на 1% вызывает прирост объемов перевозок на 1,5 - 1,7% [1]. В связи с этим особо актуальными являются вопросы развития морской транспортной отрасли Казахстана, расширение морской инфраструктуры и увеличение грузооборота морского транспорта.

В связи с географическим положением Казахстана, следует отметить, большинство маршрутов внутриконтинентальных перевозок по направлениям Север – Юг и Запад – Восток пролегают через территорию нашей страны, что позволяет существенно повысить потенциал Казахстана в качестве транспортно-транзитного хаба. Активизация торгово-экономических отношений Китая с Турцией и странами Кавказа и Европы через Каспийские морские порты становится важнейшим фактором развития экспортно-импортных и транзитных возможностей Казахстана, при этом основным транспортным коридором для данных маршрутов являются коридоры ТРАСЕКА, Север-Юг.

Обсуждение

Для анализа основных показателей морского транспорта за период с 2007 по 2017 годы были использованы данные Комитета статистики Министерства Национальной Экономики РК, на основе которых была составлена диаграмма, которая представлена ниже в рисунке 1 [2]. Как видим, динамика развития морских перевозок и грузооборота имеет волнообразный характер, характеризуясь периодами увеличения и уменьшения показателей. Наибольшее количество морских перевозок и грузооборота пришлось на период с 2009 по 2014 годы, так в 2010 году – перевозка грузов составила 4655,00 тыс.т., грузооборот – 3055,70 млн. ткм., в 2011 году – 4557,0 тыс.т., грузооборот – 3189,7 млн. ткм. Затем с 2012 года наблюдается постепенное снижение показателей, в 2013 году они составили соответственно – 3984,5 тыс.т. и 2709,4 млн. ткм, в 2015 году – 2476,6 тыс.т. и 1597,6 млн. ткм, а в 2017 году – 2102,60 тыс.т. и 1584, 20 млн. ткм, что указывает на уменьшение показателей почти в два раза.

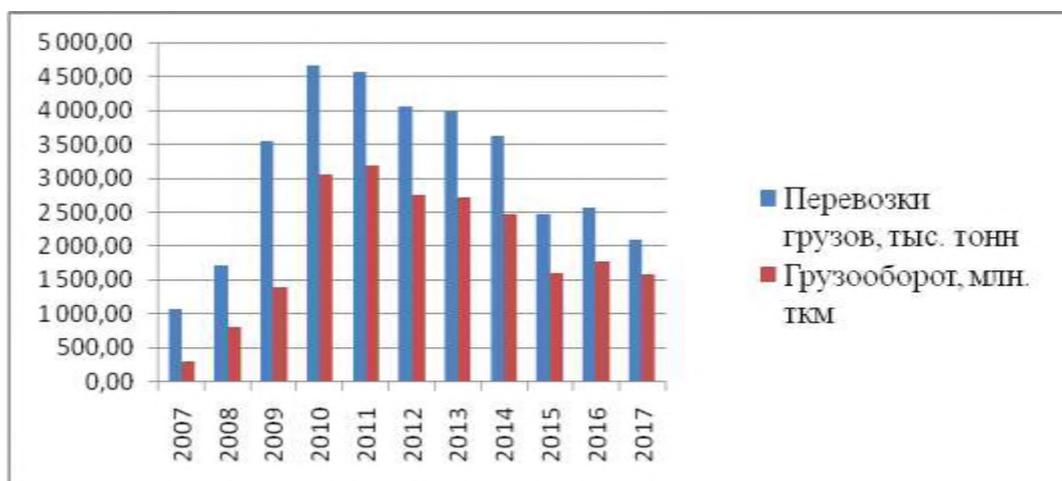


Рисунок 1 – Основные показатели морского транспорта (2007-2017 гг.)

Замедление темпов развития морских перевозок и грузооборота в целом обусловлено как внешними факторами, такими как, влияние мирового экономического кризиса, сложная геополитическая обстановка в регионе, так и внутренними, прежде всего, недостаточным количеством собственных казахстанских судов. В результате отсутствия на Каспии сухогрузного флота и паромных судов под флагом Казахстана экспортные объемы генеральных грузов из казахстанских портов вывозятся судоходными компаниями прикаспийских государств. По мнению специалистов, ежегодная упущенная выгода Казахстана составляет около 6,8 млрд. тенге.

На рынке морских перевозок в Каспийском бассейне самый мощный флот принадлежит Азербайджану. Казахстан имеет лишь 8 танкеров грузоподъемностью 12-13 тыс. тонн, что составляет 5% от общего тоннажа на Каспии. Сервисные услуги данным судам оказываются судоремонтными базами, судоремонтным заводом Мангистауской области и заводом Сага Аташ. При этом данные судовой верфи имеют возможность ремонта только судов весом до 600 тонн и в силу того, что суда отправляются на ремонт в основном в зимний период, данные судоремонтные мощности могут обеспечить только 30 % из имеющейся потребности.



Национальным морским перевозчиком является ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (КМТФ), которое было создано постановлением Правительства РК от 4 декабря 1998 года №1239. Стратегической целью КМТФ является: увеличение доли участия государства в морской транспортировке и в разведке УВС на море, формирование единой государственной политики в области торгового мореплавания, укрепление международного сотрудничества в сфере торгового мореплавания. На сегодняшний день в распоряжении КМТФ имеются: 8 танкеров; 5 буксиров, 8 барж-площадок грузоподъемностью по 3,6 тыс. тонн; 2 сухогрузных судна, дедвейтом по 6,2 тыс. тонн, а также суда специализированного флота.

В настоящее время КМТФ приступило к реализации масштабного проекта – участие в Проекте будущего расширения ТОО «Тенгизшевройл». Таким образом, КМТФ увеличит долю Казахстанского содержания в ПБР ТШО, что в свою очередь позволит подготовить квалифицированных отечественных специалистов с опытом работы в сфере мультимодальных морских международных перевозок негабаритных грузов. В рамках проекта КМТФ осуществит транспортировку порядка 75 модулей для строительства завода нового поколения [3].

Береговая транспортная инфраструктура Казахстана на Каспийском море включает морские порты – Актау, Баутино, Северный морской терминал, Курык.

АО «НК «Актауский морской торговый порт» является крупным казахстанским транспортным хабом, находится на пересечении нескольких международных транспортных коридоров, что позволяет осуществлять перевозку грузов в направлении Ирана, Турции, России, Азербайджана, Туркменистана, номенклатура грузов включает: нефть, металл, зерно и другие грузы. Порт является звеном проекта «Новый шелковый путь», выступает участником Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута (ТМТМ), членом Международной Ассоциации морских портов и гаваней (МАСПОГ). Порт имеет 11 причалов и одновременно может обрабатывать 9 судов, мощность по перевалке грузов составляет 17,7 млн. тонн в год.

Инфраструктура порта включает: паромный комплекс по направлению Баку-Актау-Баку с пропускной способностью 2 млн. тонн; шесть нефтеналивных причалов, мощностью 12 млн. тонн; сухогрузный терминал с тремя причалами и складскими площадками, мощностью 2,5 млн. тонн, где возможна единовременная подача/уборка ж/д до 145 вагонов; зерновой терминал акционерного общества «Аж Бидай-Терминал», созданный в рамках реализации «Агропродовольственной программы РК», которая направлена на расширение экспорта казахстанского зерна, в первую очередь в страны Кавказского региона и Ближнего Востока, терминал имеет 11 силосов для временного хранения зерна общим объемом 22,5 тысячи тонн; погрузочно-разгрузочный комплекс; портофлот, в который входят буксиры «Батыр», «Женис», судно-нефтесосборщик «НМС-205А», судно - сборщик льяльных вод «Булак». В условиях высоко интегрированной экономики и переориентации международных маршрутов порт «Актау» взял курс на развитие транзитных перевозок. На сегодняшний день мощность порта позволяет принимать и обрабатывать до 40 тыс. контейнеров в год, но стратегические задачи гораздо выше - 75-100 тыс. контейнеров.

Грузовой район «Баутино» является подразделением АО «НК «Актауский морской торговый порт» и расположен в 150 км от г. Актау в поселке Баутино, в акватории Баутинской бухты Тюбкараганского залива. В нынешнем виде порт существует с 1997 г., создан на базе Баутинского морского торгового порта (существовавшего в различных видах с 1887 г.). Порт Баутино имеет один причал, два порталных крана грузоподъемностью 32 и 5 тонн, может обрабатывать до 200 тыс. тонн груза. Основным преимуществом является отсутствие простоя судов на рейде за счет естественной защищенности от волнения, что позволяет вести грузовые работы даже в штормовую погоду [4].

Актауский Морской Северный Терминал (АМСТ) расположен на восточном побережье Каспийского моря и является важным звеном создаваемой мультимодальной логистической цепочки, включающей сухой порт СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», соединенный с Актау посредством железнодорожной дороги. ТОО «АМСТ» был образован в 2014 году с целью увеличения роста экспортно-импортных и транзитных перевозок продукции Казахстана и стран Центральной Азии через порт Актау в страны Закавказья, Персидского залива и РФ. В настоящее время ТОО «АМСТ» представляет собой современный многоцелевой терминал, с возможностью перевалки сухих грузов до 3,0 млн. тонн в год.

Порт Курык находится на восточном побережье Каспийского моря, южнее порта Актау, первые объекты паромного комплекса были введены в эксплуатацию в 2016 году. Расположение порта в естественной бухте, заливе Александра Бековича-Черкасского обеспечивает благоприятные погодные условия для осуществления погрузочно-разгрузочных работ в любое время. Кроме того, географическое расположение порта Курык характеризуется удачной розой ветров, достаточной глубиной в заливе и наличием большой территории для дальнейшего расширения и строительства новых объектов портовой инфраструктуры.

В настоящее время в порту Курык действуют 4 причала, в отличие от порта Актау здесь в данное время нет кранов. Железнодорожные и автомобильные причалы обеспечивают одновременную обработку 4 паромов или до 8 паромов в сутки. Проектная мощность порта составляет 6 млн. тонн груза в год. Удобное географическое расположение порта сокращает время в пути паромов из Азербайджана на 4 часа. Порт Курык оснащен современными инфраструктурными объектами, позволяющими осуществлять отправку различных видов грузов по направлению через Азербайджан и Грузию в Турцию и страны Восточной Европы. Необходимо отметить, что сегодня от проектной мощности порта загрузка составляет 27-30%. В январе 2018 года ТОО «Порт Курык» стал ассоциированным членом Международной ассоциации «Транскаспийский



международный транспортный маршрут». Дальнейшее развитие порта Курык предполагает строительство универсального причала и установку крана для перевалки негабаритных и других грузов.

Выводы

В целом, для морской отрасли Казахстана, как указывалось выше, отрицательным фактором является отсутствие собственных судов, в частности, паромов, что сказывается на узости географии маршрутов транспортировки грузов, ставит в зависимость от иностранных операторов - собственников паромов и ведет к ограничению возможностей выхода на внешние рынки. В связи с чем, прорабатывается вопрос постройки для Казахстана собственных паромов в количестве двух единиц на начальном этапе, с дальнейшим повышением количества паромов до четырех единиц. Наличие собственных паромов позволит стране войти полноправным партнером на рынок транспортных паромных перевозок в Каспийском регионе, самостоятельно определять маршруты транспортировки грузов в зависимости от конъюнктуры рынка и обеспечит независимость от внешних международных факторов [5].

Таким образом, на современном этапе стоит задача дальнейшего развития мощной морской транспортной инфраструктуры. Выгодное географическое положение дает Казахстану возможность стать крупным морским транзитным центром в регионе. Перспектива развития морского транзитного потенциала Казахстана обусловлена растущей реализацией крупномасштабных проектов экономического развития западных провинций Китая, их транспортной инфраструктуры и экспортного потенциала, что, соответственно, должно привести к увеличению объема грузопотоков через Казахстан. В свете реализации стратегической инициативы Первого Президента РК по становлению Казахстана крупнейшим деловым транзитным региональным хабом, ключевая роль должна приходиться на морскую инфраструктуру.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года. Астана, 2014 г. - <https://egov.kz/cms/ru/law/list/U1400000725>.
- 2 Статистика транспорта. Министерство национальной экономики РК. Комитет по статистике – <https://stat.gov.kz/official/industry/18/statistic/7>.
- 3 Казмортрансфлот - <https://www.kmtf.kz/about/about-company/>.
- 4 АО «НК «Актауский морской торговый порт» - <http://www.portaktau.kz/ru/>.
- 5 Порты «Актау» и «Курык»: как развиваются «морские ворота» Казахстана - <https://primeminister.kz/ru/news/reviews/morskije-vorota-kazahstana>.

Есенева К.К.

Тургалеева А.Т., доктор философии (PhD).

Медиханова А.Б., кандидат исторических наук.



УДК 343

**А.Ш. ЕЩАНОВ¹,
С.С. ГУБАШЕВ¹**

*¹Национальный университет обороны имени Первого Президента
Республики Казахстан – Елбасы, г. Нур-Султан*

К НЕКОТОРЫМ ИСТОРИЧЕСКИМ АСПЕКТАМ РАЗВИТИЯ КРИМИНОЛОГИЧЕСКИХ ИДЕЙ

Аннотация. В статье рассматриваются вопросы зарождения и активного становления идей о борьбе с преступностью в историческом плане, начиная с древнейших времен до периода возникновения самостоятельной науки «Криминология». Сделаны некоторые выводы по проблемам развития криминологической мысли. В частности, представленный исторический фрагмент по проблемам возникновения и развития криминологии свидетельствуют о том, что, во-первых, криминологические мысли зародились еще в глубокой древности; во-вторых, наблюдается значительное разнообразие криминологических идей, которые имели большой резонанс и не утрачивали своей актуальности; в-третьих, сохранением ценности идей о предупреждении преступности в различные исторические «отрезки» времени.

Ключевые слова: борьба с преступностью, предупреждение преступности, криминология, криминологическая мысль.

Түйіндеме. Мақалада ежелгі уақыттан бастап "Криминология" дербес ғылым пайда болған кезеңге дейінгі қылмыспен күрес туралы идеяның пайда болуы мен белсенді қалыптасуы мәселелері қарастырылады. Криминологиялық ойдың дамуы мәселелері бойынша кейбір қорытындылар жасалды. Атап айтқанда, криминологияның пайда болуы мен дамуы проблемалары бойынша ұсынылған Тарихи фрагмент, біріншіден, криминологиялық ойлар ежелгі заманда пайда болғанын; екіншіден, үлкен резонансты болған және өзінің өзектілігін жоғалтпаған криминологиялық идеялардың едәуір әртүрлілігі байқалғанын; үшіншіден, түрлі тарихи "кесінділерде" қылмыстың алдын алу туралы идеялардың құндылығының сақталғанын куәландырады.

Түйін сөздер: қылмыспен күрес, қылмыстың алдын алу, криминология, криминологиялық ой.

Abstract. The article overviews the origin and active development of ideas about the struggle against crime in historical terms, from ancient times to the period of independent science «Criminology» emergence. Some outputs of the criminological thought problems development are made. Particularly, the described historical source on the issues of the origin and the development of criminology confirms: firstly, the criminological ideas were generated from the ancient times; secondly, a great variety of the criminological ideas is observed, which had a great resonance and did not lose its actuality; thirdly, the value of the ideas about the prevention of criminality in different historical «duration» of time are kept.

Key words: combating crime, crime prevention, criminology, criminological thought.

Проблемы борьбы с преступностью всегда находились под пристальным вниманием передовых мыслителей, поскольку понимание преступности как социального явления, представляющего опасность для человека, общества и государства, остается неизменным на протяжении всей истории человечества, начиная с древнего мира.

В этой связи, представляется целесообразным, прежде всего, провести исторический экскурс рассматриваемой сферы для воссоздания и правильного понимания ее полной картины.

К числу выдающихся мыслителей древности можно отнести древнегреческих мыслителей Демокрита, Протагора, Платона, Аристотеля и других.

К примеру, Демокрит (V-IV вв. до н.э.) выявил причинный комплекс преступных пороков. При этом он обращает внимание на роль воспитания в предупреждении появления этих пороков, так как неправильное поведение является результатом незнания правильного поведения. Угроза же наказания хотя и оказывает сдерживающее воздействие в силу несовершенства человеческой природы, но играет вспомогательную роль, так как не всегда удерживает от соблазна грешить втайне [1, с.338].

Другой мыслитель Протагор (V в. до н.э.) придавал большое значение предупредительной функции наказания, которое, по его мнению, осуществляется во имя будущего человека, с тем, чтобы ни наказываемый, ни другой человек, которому становится известно о применении наказания, не совершал преступлений [2, с.23-24].

Более прогрессивные идеи о предупреждении преступности высказывал Платон (V-IV вв. до н.э.), который говорил о так называемой личностно-мотивационной природе нарушений социальных норм, в основе которых лежат такие аффекты и чувства как гнев, ревность, страсть к наслаждениям и другие внутренние состояния, и переживания. По мнению данного мыслителя, имеющие место нарушения законов есть «следствие величайшей болезни государства». Одним из главных источников этой болезни Платон считал междоусобие и раздор, происходящий по причиненности бедности и богатства.