



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Омский государственный университет путей сообщения

VI всероссийская студенческая научная конференция с международным участием «Студент: наука, профессия, жизнь» пройдет 22–26 апреля 2019 года в Омском государственном университете путей сообщения (ОМГУПС (ОМИИТ)).

Приглашаем студентов учреждений высшего образования и среднего профессионального образования принять участие в студенческой конференции.

Условия участия в конференции

Каждый участник может представить не более двух докладов в соавторстве или без (число соавторов не более трех человек). Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции. Правилами конференции **запрещено** включать в соавторы аспирантов, кандидатов и докторов наук, так как конференция студенческая. Научный руководитель может быть указан в конце статьи. Все статьи будут проверяться на уникальность. Публикация бесплатная.

Сборнику материалов конференции присваивается номер **ISBN**, материалы размещаются в **РИНЦ** (Российский индекс научного цитирования).

Для участия в конференции Вам необходимо заполнить заявку на участие и направить её в оргкомитет по электронной почте, а также в установленные сроки направить статью для публикации в сборнике материалов и отчет проверки статьи на уникальность.

Сертификаты участников конференции вручаются при выполнении одного из условий:

- очное участие в работе секции;
- публикация статьи в сборнике материалов конференции.

Авторы лучших докладов будут награждены дипломами победителей и лауреатов.

С более подробной информацией по конференции можно ознакомиться на сайте <http://nirs-omgups.wixsite.com/april-conference>

Пакет документов для участия в конференции (на e-mail: nirs.omgups@mail.ru):

- 1) заявка на участие;
- 2) материалы статьи;
- 3) отчет с результатами проверки на уникальность (не менее 50%).

Контрольные даты:

25 марта 2019 г. – окончание приема заявок;

5 апреля 2019 г. – окончание приема материалов статей;

8 апреля 2019 г. – формирование программы конференции;

22-26 апреля 2019 г. – работа секций.

Адрес оргкомитета

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, научно-исследовательская часть.

По вопросам участия в конференции обращаться:

E-mail: nirs.omgups@mail.ru;

https://vk.com/nirs_omgups;

тел./факс: (3812) 31-16-27 – Евсеев Алексей Анатольевич – инженер НИРС.

Требования к оформлению статей

Статья должна содержать:

- **УДК** (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт);
- **инициалы и фамилию** (по центру, полужирный, 14 пт);
- **название учебного учреждения** (по центру, обычный, 12 пт);
- **название статьи** (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт);
- **аннотацию и ключевые слова** (по ширине, курсив, 12 пт).

Вышеперечисленная информация (кроме УДК) должна быть на **русском и английском** языках.

Текст статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм), ориентация книжная;

размер полей: слева, сверху, справа – 2,0 см, снизу – 3,2 см;

тип и размер шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт;

межстрочный интервал 1,25, абзацный отступ – 1,25 см;

буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом;

текст в таблицах, названия рисунков и таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт;

подрисуночные подписи набираются шрифтом Times New Roman, 12 пт;

каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм);

рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как **ОБЪЕКТ**;

ссылки на литературу в тексте статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок **Список литературы**, библиографическое описание источников (не более 10 наименований) оформляется по требованиям **ГОСТ 7.1-2003**.

Рекомендуемый объем статьи **4-6 страниц**. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст статьи, учитываются в общем объеме текста.

Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте статьи.

Материалы, оформленные не в соответствии с указанными выше требованиями, не принимаются к публикации и не возвращаются.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

Далее приведен пример оформления статьи.

Пустая строка

П. П. Петров, И. И. Иванов

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС), г. Омск, Российская Федерация

Пустая строка

НАЗВАНИЕ СТАТЬИ

Пустая строка

Аннотация. Аннотация. Аннотация.

Ключевые слова: слово, слово, слово.

Пустая строка

Pavel P. Petrov, Ivan I. Ivanov

Omsk State Transport University (OSTU), Omsk, the Russian Federation

Пустая строка

ARTICLE TITLE

Пустая строка

Annotation. Annotation. Annotation.

Keywords: words, words, words.

Пустая строка

Одним из важнейших путей повышения эффективности работы транспорта является

$$\text{Символ} = \frac{\text{символ}}{\text{символ}} \tag{1}$$

где *символ* – ...;

символ –

Полученные данные сведены в табл. 1.

Таблица 1

Результаты исследований

Пустая строка

Схема приведена на рис. 1.

Поле рисунка

Рис. 1. Структурная схема:

а – текст; б – текст; в – текст

Пустая строка

Научный руководитель – к.т.н., доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» И. И. Иванов, ОмГУПС.

Пустая строка

Список литературы

Пустая строка

1. Анурьев, В. И. Справочник конструктора машиностроителя [Текст] / В. И. Анурьев; под ред. И. Н. Жестковой. – М.: Машиностроение, 2012. – 912 с.
2. Тепловозные двигатели внутреннего сгорания: Учебник для вузов [Текст] / А. Э. Симсон, А. З. Хомич и др. – М.: Транспорт, 1987. – 536 с.
3. Черемисин, В. Т. Основные направления реализации Федерального закона «Об энергосбережении...» № 261-ФЗ от 23.11.09 в холдинге «Российские железные дороги» [Текст] / В. Т. Черемисин, М. М. Никифоров // Известия Транссиба / Омский гос. ун-т путей сообщения. – Омск. – 2010. – № 2 (2). – С. 119 – 123.