

## Основные требования к оформлению тезисов докладов:

1. Объем: тезисы 1 - 2 стр. Формат текста: **Microsoft Word** (\*.doc, \*.docx). Формат страницы: А4, ориентация: книжная. Поля (верхнее, нижнее, левое, правое): по 2,5 см. Шрифт: размер (келья) – 14 pt – Times New Roman. Красная строка — 1,25 см. Выравнивание: по ширине. Межстрочный интервал: одинарный. Тезисы должны включать в себя: название публикации, имя, отчество, фамилию автора, название организации, основной текст, библиографический список.
2. Дополнительные требования к оформлению статей и пример оформления можно найти на сайте <http://science.sfu.ru>

## Образец оформления тезисов

### ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ... (14 pt)

А. И. Иванов<sup>1</sup>, С. К. Петров<sup>2</sup>

- 1 Сибирский федеральный университет, ул. Киренского, 26, г. Красноярск, 660074, Россия (14 pt).
- 2 Сибирский государственный университет путей сообщения, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, 630049, Россия.

Текст статьи. Текст статьи [2]. Текст статьи. Текст статьи [2, с. 20]. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. (14 pt).

### Библиографический список

1. Кузнецов, Е. С. Управление технической эксплуатацией автомобилей / Е. С. Кузнецов. — М.: Транспорт, 1990. — 272 с. (14 pt).
2. Орлов, Л. Н. Прочность и безопасность кабин и кузовов – важнейшая из работ конструкторов / Л.Н. Орлов, К. Е. Рачков // Автомобильная промышленность. — 1992. — № 3. — С. 11—13.

## Основные требования к оформлению статей:

1. Статья должна включать в себя: УДК, название публикации, имя, отчество, фамилию автора, название организации, аннотацию, основной текст, ключевые слова, библиографический список. Название, авторы, аннотация и ключевые слова должны быть дополнены версией на английском языке.
2. Основной текст статьи должен иметь следующую структуру: введение (объяснение цели статьи); постановка задачи; метод решения задачи (описание метода, технико-экономический анализ и т.п.); анализ полученных результатов (отличие предлагаемых методов от уже известных, их преимущества по сравнению с другими и т.п.); практическое приложение результатов; выводы.

3. Текст публикации необходимо подготовить в текстовом редакторе **Microsoft Word**. Бумажная копия публикации должна быть представлена в одном экземпляре и сопровождаться электронной версией на CD или DVD диске либо по электронной почте [ift2017@mail.ru](mailto:ift2017@mail.ru). Сохраните несколько копий файлов на носителе в форматах \*.doc, \*.docx, \*.rtf.
4. Рисунки и таблицы располагаются в тексте статьи. Обязательно к файлу публикации прилагать графические файлы рисунков. **НЕЖЕЛАТЕЛЬНО** рисунки выполнять средствами **Word**.
5. Ссылки на использованные источники оформляются в квадратных скобках.
6. Для набора формул необходимо использовать только **Word Equation** (нельзя использовать MathType).

## АДРЕС ОРГКОМИТЕТА

По возникающим вопросам обращаться в оргкомитет конференции в г. Новосибирске: СТУПС, ул. Дуси Ковальчук, 191, г. Новосибирск, Россия, 630049

тел.: (383) 328-02-68,

контактное лицо: Коларж Сергей Александрович,

e-mail: [ift2017@mail.ru](mailto:ift2017@mail.ru).

Министерство транспорта РФ

Федеральное агентство

железнодорожного транспорта

Западно-Сибирская железная дорога

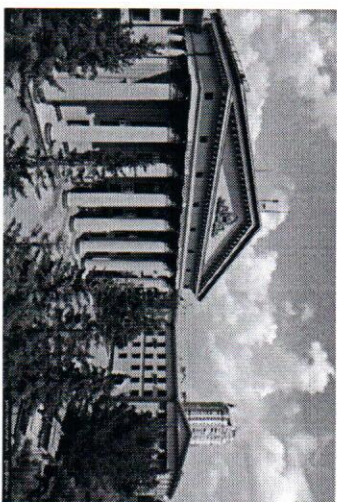
Сибирский государственный университет

путей сообщения

Международная

научно-практическая конференция

«Инновационные факторы развития транспорта. Теория и практика»



## ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

## ИННОВАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ

## ПРОЕКТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

19 – 20 октября 2017 г.

## Информационное письмо

Сборник будет включен в научнометрическую базу данных «Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)»

Новосибирск 2017

Новосибирск 2017



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приглашаем Вас принять участие в работе очной Международной научно-практической конференции «Инновационные факторы развития транспорта. Теория и практика», которая будет проходить 19 - 20 октября 2017 года в Сибирском государственном университете путей сообщения

## УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Приглашаем специалистов принять участие в работе очной конференции в качестве слушателей и докладчиков.

Для участия в научно-технической конференции необходимо:

- до **11 сентября 2017 г.** направить в оргкомитет конференции заявку на участие и тезисы доклада в соответствии с прилагаемой формой на бумажном носителе с подписью автора по адресу: 630049, Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191, СГУПС, Бизнес-инкубатор СГУПС, и по электронной почте: [itf2017@mail.ru](mailto:itf2017@mail.ru).

- до **25 сентября 2017 г.** представить материалы доклада для опубликования в сборнике статей.

Сборник статей будет включен в научнометрическую базу данных «Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)».

## СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

19 - 20 октября 2017 г.

**СЕКЦИЯ 1** Современные методы проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Подсекция 1.1 Управление техническим состоянием железнодорожного пути.

Подсекция 1.2 Проблемы земляного полотна железных и автомобильных дорог в условиях Сибири и Дальнего Востока.

Подсекция 1.3 Проектирование, испытание и содержание искусственных сооружений.

Подсекция 1.4 Проблемы подземного строительства при развитии транспортной инфраструктуры.

Подсекция 1.5 Строительные конструкции и материалы для сооружений объектов транспортной инфраструктуры.

Подсекция 1.6 Экспертиза и управление объектами недвижимости транспортной инфраструктуры

Подсекция 1.7 Водохозяйственные проблемы на железнодорожном транспорте.

**СЕКЦИЯ 2** Совершенствование системы эксплуатационной работы и безопасность на железнодорожном транспорте.

Подсекция 2.1 Совершенствование перевозочного процесса.

Подсекция 2.2 Актуальные вопросы технической, экологической, транспортной безопасности и охраны труда на железнодорожном транспорте.

Подсекция 2.3 Транспортно-логистические услуги и технологии.

Подсекция 2.4 Экономические проблемы эксплуатационной работы Транссиба.

Подсекция 2.5 Таможенные операции при перемещении товаров железнодорожным транспортом.

Подсекция 2.6 Транспортные и транспортно-технологические машины – проектирование, эксплуатация, диагностика и ремонт.

Подсекция 2.7 Неразрушающий контроль и техническая диагностика.

**СЕКЦИЯ 3** Современные проблемы функционирования и развития железнодорожного транспорта.

Подсекция 3.1 Информационные технологии и системный анализ на железнодорожном транспорте

Подсекция 3.2 Транссиб в системе континентальных железнодорожных коридоров: состояние и перспективы.

Подсекция 3.3 Право, наука, транспорт.

Подсекция 3.4 Роль образования в инновационном развитии транспортной отрасли.

Подсекция 3.5 Системное обеспечение организации и условий труда на предприятиях транспортной отрасли.

Подсекция 3.6 Актуальные вопросы физического воспитания и спортивного совершенствования студентов транспортных учебных заведений.

## ЗАЯВКА

### на участие в работе конференции

В оргкомитет Международной научно-практической конференции

«Инновационные факторы развития транспорта.

Теория и практика»

Прошу включить в программу конференции доклад на тему \_\_\_\_\_

Секция № \_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество автора(ов) \_\_\_\_\_ Доклада

Должность, ученая степень, звание \_\_\_\_\_

Организация, город, страна \_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

Телефон, факс (с указанием кода города) \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

Необходимость бронирования места в гостинице (да, нет, количество мест) \_\_\_\_\_

Участник \_\_\_\_\_ (подпись)

**Примечание.** Приглашение на конференцию будет направлено по адресу, указанному в заявке.